

BACKGROUND ART INFORMATION

(11) Japanese Utility Model Application Laid-open Publication NO.H1-115050

(43) Laid Open date: August 2, 1989

5 (54) Title of the Invention: POWER ASSISTING STRUCTURE FOR OPERATING
TRANSMISSION

(21) Application Number: NO. S63-9960

(22) Filing date: January 28, 1998

(72) Inventor: Kenji NAGAKUBO

10 (71) Applicant: HINO MOTORS, Ltd.

(57) Claim of Utility Model

A power assisting structure for operating a transmission, in which a power shaft
is located near a driver seat under a floor, where a changing lever is located, an input
15 side of the power shaft is connected to a shift operation transmitting shaft of the
changing lever via a transmitting member, and an output side of the power shaft is
connected to the shift lever of the transmission via a push-pull cable.

[Brief Explanation of Drawings]

20 Fig.1 is a side view of an embodiment of the present invention.

Fig.2 is a side view of a conventional art.

1 changing lever
2 supporting bracket
25 3 power shift
4 shift operation transmitting shaft
7 rod
8 transmission
9 shift lever
30 12 push-pull cable

⑫ 公開実用新案公報(U)

平1-115050

⑬ Int. Cl.⁴

F 16 H 5/12
B 60 K 20/14
F 16 H 5/28
G 05 G 7/10

識別記号

庁内整理番号

Z-7331-3J

8108-3D

7331-3J

A-8513-3J 審査請求 未請求 請求項の数 1 (全2頁)

⑭ 公開 平成1年(1989)8月2日

⑮ 考案の名称 トランスミッション操作用倍力構造

⑯ 実 願 昭63-9960

⑰ 出 願 昭63(1988)1月28日

⑱ 考 案 者 長 久 保 賢 次 東京都日野市日野台3丁目1番地1 日野自動車工業株式会社内

⑲ 出 願 人 日野自動車工業株式会社 東京都日野市日野台3丁目1番地1 社

⑳ 実用新案登録請求の範囲

チェンジレバーが設置された運転席近傍の床下所要位置にパワーシフトを設置し、該パワーシフトの入力側に前記チェンジレバーのシフト操作伝達軸を伝達部材を介して連結すると共に、パワーシフトの出力側にトランスミッションのシフトレバーをブッシュプルケーブルを介して連結したことを特徴とするトランスミッション操作用倍力構造。

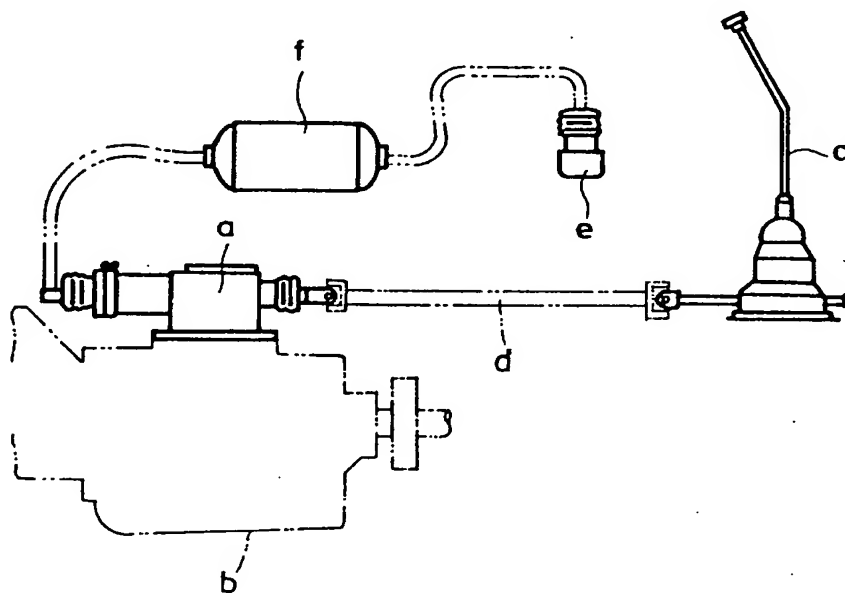
造。

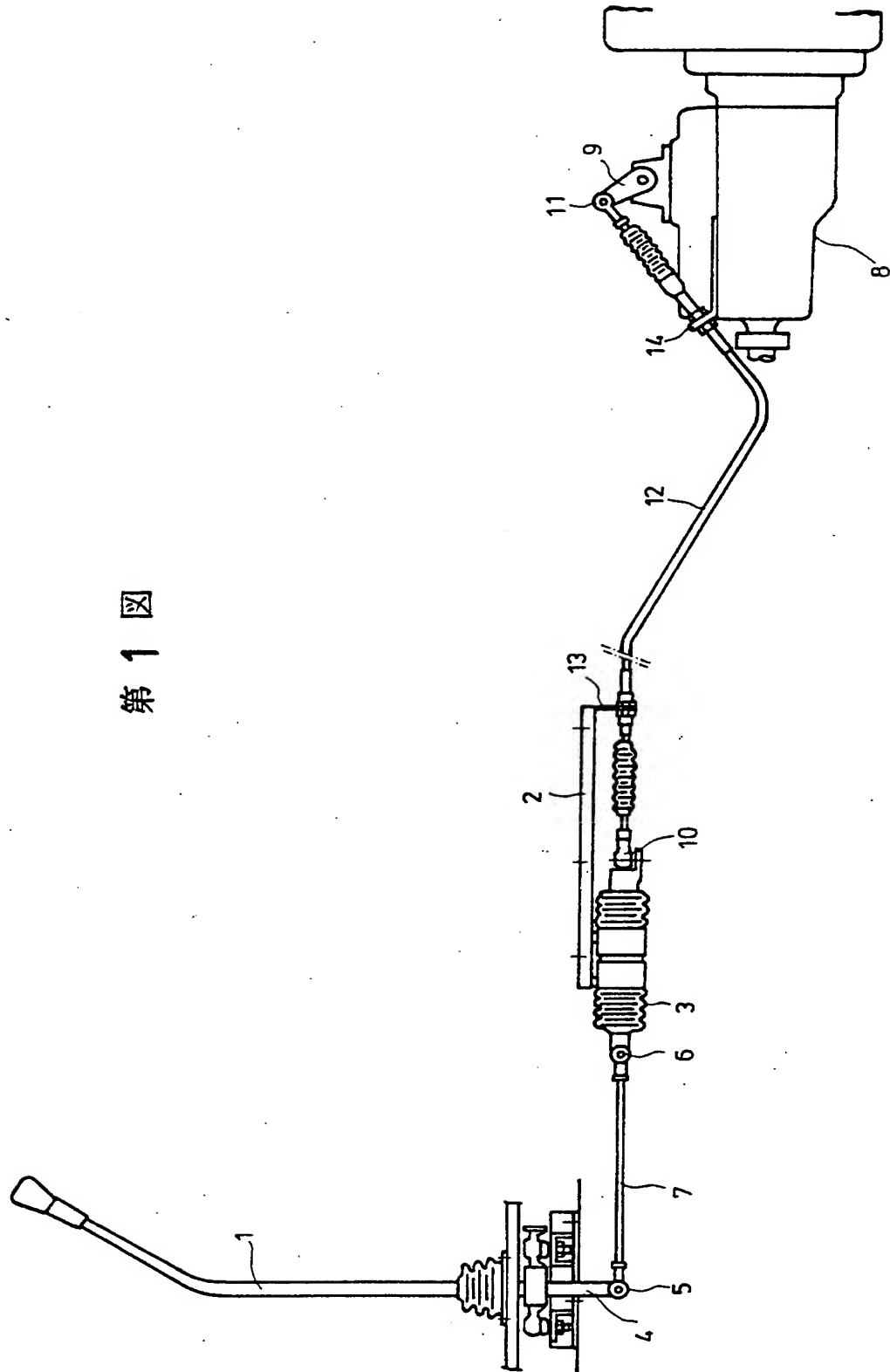
図面の簡単な説明

第1図は本考案の一実施例を示す側面図、第2図は従来例を示す側面図である。

1はチェンジレバー、2は支持ブラケット、3はパワーシフト、4はシフト操作伝達軸、7はロッド、8はトランスミッション、9はシフトレバー、12はブッシュプルケーブルを示す。

第2図





第1図